

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 6

P.K. INICIAL:	1+055	P.K. FINAL:	1+640
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	1.0 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.5 m		

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 5

P.K. INICIAL:	0+870 (travesía)	P.K. FINAL:	1+055
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5-5.5 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.0 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.0 m		

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 4

P.K. INICIAL:	0+730	P.K. FINAL:	0+870
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m		

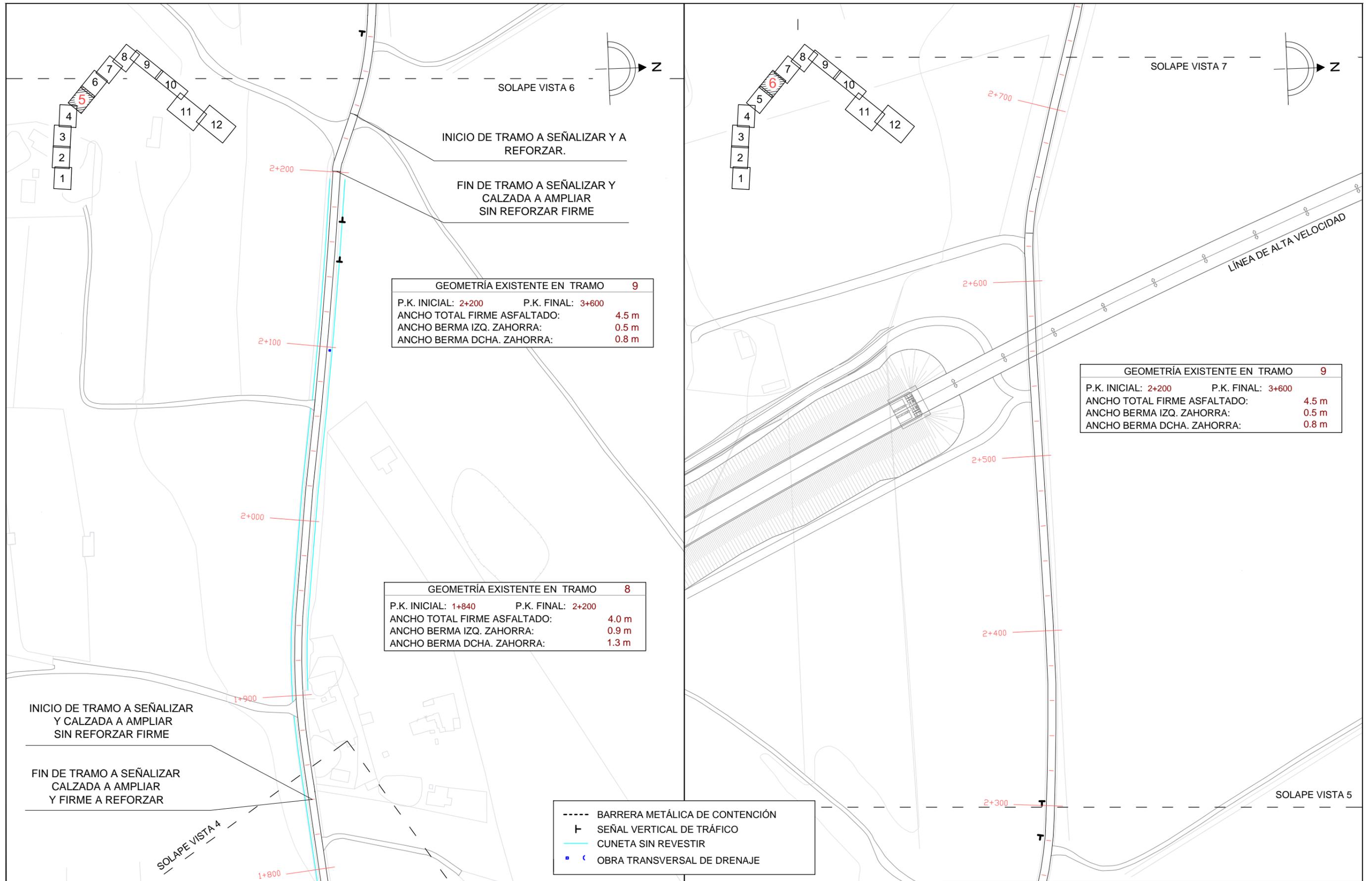
GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 7

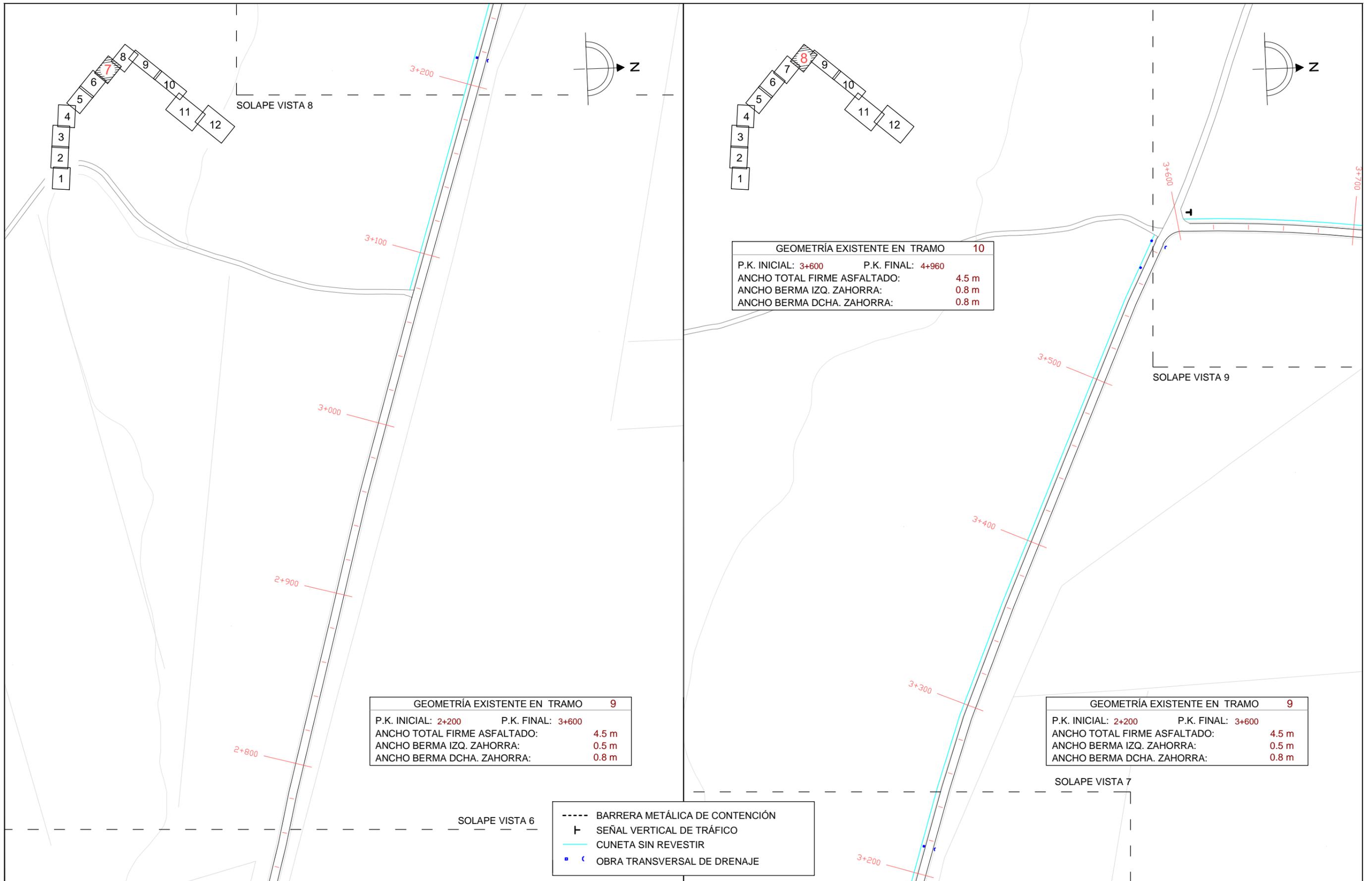
P.K. INICIAL:	1+640	P.K. FINAL:	1+840
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.8 m		

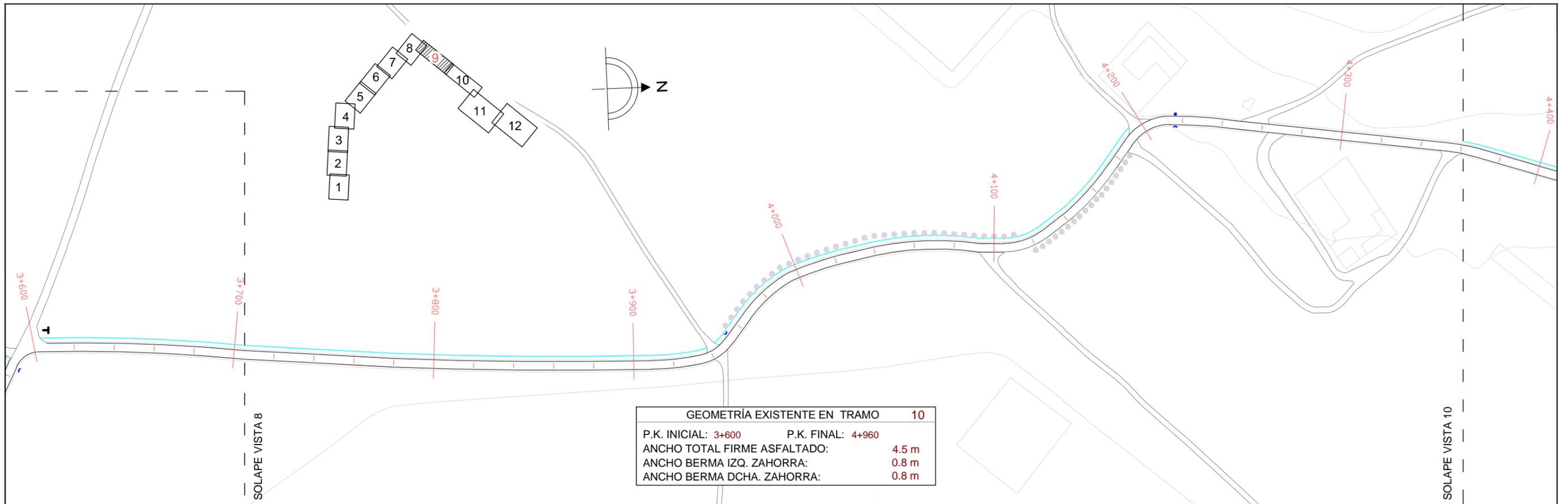
GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 6

P.K. INICIAL:	1+055	P.K. FINAL:	1+640
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	1.0 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.5 m		

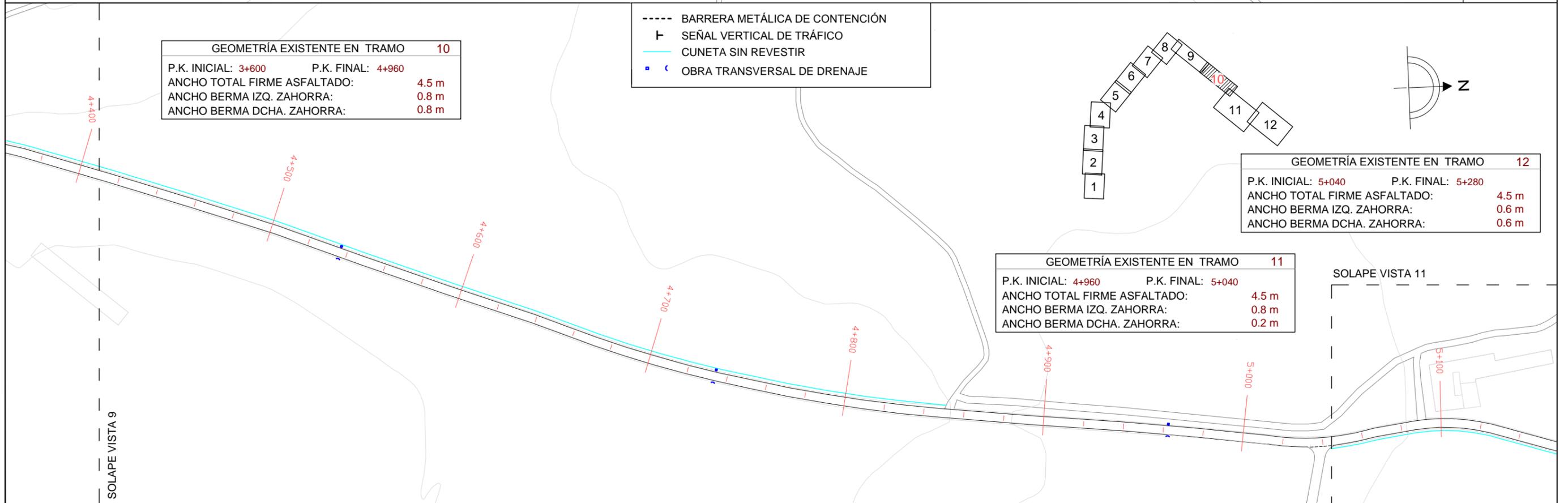
- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- ┆ SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETAS SIN REVESTIR
- OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE







GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		10
P.K. INICIAL:	3+600	P.K. FINAL: 4+960
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.8 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.8 m	



GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		10
P.K. INICIAL:	3+600	P.K. FINAL: 4+960
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.8 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.8 m	

- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- T SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETA SIN REVESTIR
- OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		12
P.K. INICIAL:	5+040	P.K. FINAL: 5+280
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m	

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		11
P.K. INICIAL:	4+960	P.K. FINAL: 5+040
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.8 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.2 m	



EQUIPO DIRECTOR:

Antonio Medina García I.C.C.P.

Sergio Torregrosa Luna I.T.O.P.

Ignacio Alcaráz Bonmati I.T.O.P.

LOS AUTORES DEL PROYECTO:

Francisco Gandía García Ingeniero de Caminos, C. y P.

José Fco. Flor Tomás Ingeniero de Caminos, C. y P.

TÍTULO: ACONDICIONAMIENTO DEL VIAL DE ACCESO A LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD DE VILLENA, DESDE EL ENLACE DE SANTA EULALIA EN LA A-31

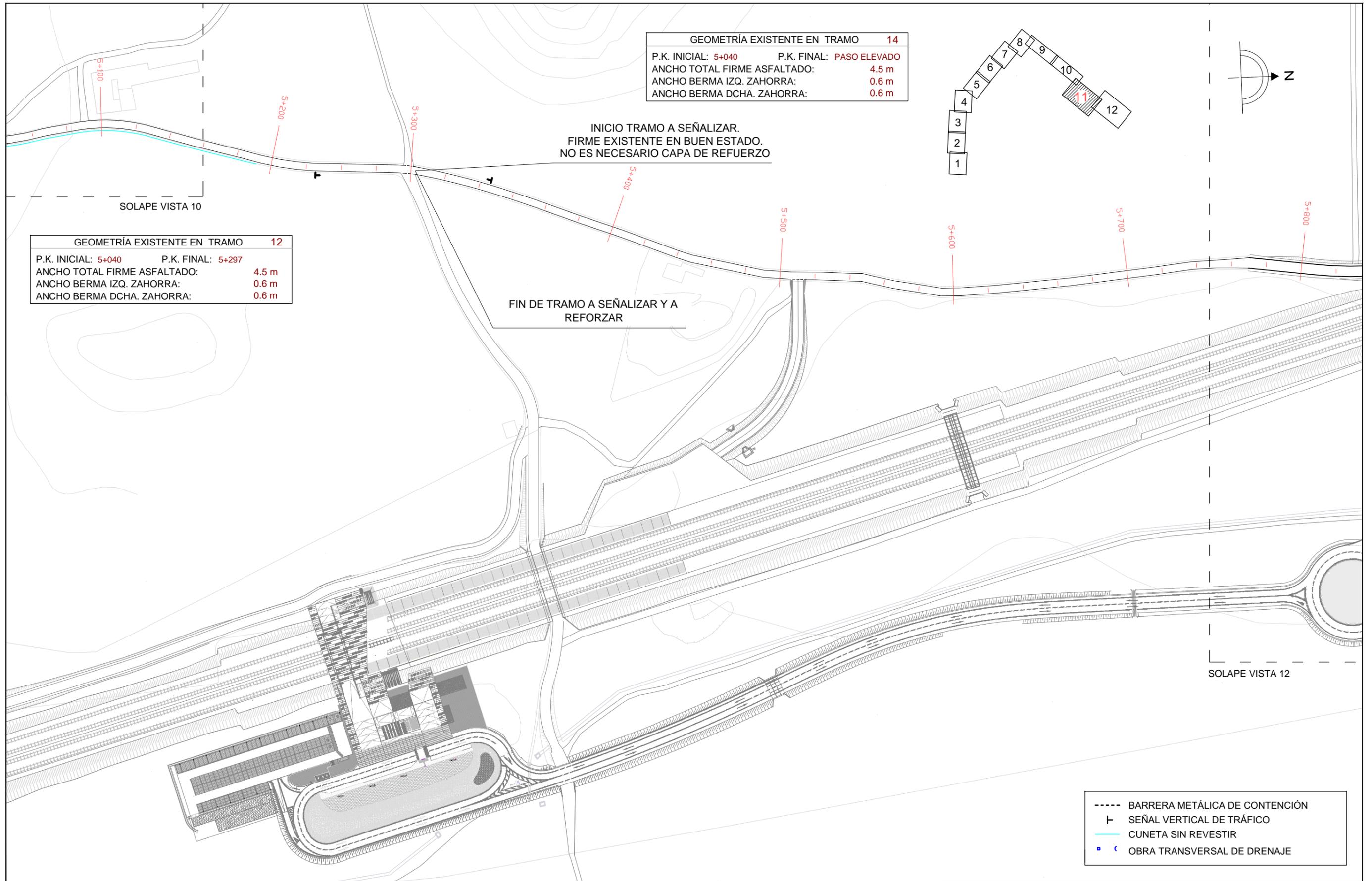
PLANO: SITUACIÓN ACTUAL

FECHA: MAYO 2015

ESCALA: DIN A3-E:1/2000, DIN A1-E:1/1000

REF: HOJA 5 DE 7, VISTAS 9-10 DE 12

PLANO Nº: 3



GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 14	
P.K. INICIAL: 5+040	P.K. FINAL: PASO ELEVADO
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 12	
P.K. INICIAL: 5+040	P.K. FINAL: 5+297
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m

FIN DE TRAMO A SEÑALIZAR Y A REFORZAR

INICIO TRAMO A SEÑALIZAR.
FIRME EXISTENTE EN BUEN ESTADO.
NO ES NECESARIO CAPA DE REFUERZO

- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- ┆ SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETA SIN REVESTIR
- OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE


Excma. Diputación Provincial de Alicante
 Área de Servicios e Infraestructuras
 Departamento de Carreteras

EQUIPO DIRECTOR:


 Antonio Medina García
 I.C.C.P.


 Sergio Torregrosa Luna
 I.T.O.P.


 Ignacio Alcaráz Bonmati
 I.T.O.P.


LOS AUTORES DEL PROYECTO:


 Francisco Gandía García
 Ingeniero de Caminos, C. y P.


 José Fco. Fior Tomás
 Ingeniero de Caminos, C. y P.

TITULO	ACONDICIONAMIENTO DEL VIAL DE ACCESO A LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD DE VILLENA, DESDE EL ENLACE DE SANTA EULALIA EN LA A-31	ESCALA DIN A3-E:1/2000 DIN A1-E:1/1000
PLANO	SITUACIÓN ACTUAL	REF. HOJA 6 DE 7 VISTA 11 DE 12
	FECHA MAYO 2015	PLANO Nº 3

