

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 1

P.K. INICIAL:	0+000	P.K. FINAL:	0+455
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	5.5-6.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.1 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.1 m		

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 3

P.K. INICIAL:	0+665	P.K. FINAL:	0+730
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.0 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.0 m		

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 2

P.K. INICIAL:	0+455	P.K. FINAL:	0+665
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	1.5 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	1.5 m		

- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- T SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETA SIN REVESTIR
- OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE

INICIO TRAMO A SEÑALIZAR.
FIRME EXISTENTE EN BUEN ESTADO.
NO ES NECESARIO CAPA DE REFUERZO

INICIO DE TRAMO A SEÑALIZAR Y A REFORZAR.

ALICANTE

A-31

VILLENA

P.K. 48

ENLACE DE SANTA EULALIA

Excma. Diputación Provincial de Alicante
Área de Servicios e Infraestructuras
Departamento de Carreteras

EQUIPO DIRECTOR:

Antonio Medina García I.C.C.P.
Sergio Torregrosa Luna I.T.O.P.
Ignacio Alcaráz Bonmati I.T.O.P.

LOS AUTORES DEL PROYECTO:

Francisco Gandía García Ingeniero de Caminos, C. y P.
José Fco. Flor Tomás Ingeniero de Caminos, C. y P.

TITULO: ACONDICIONAMIENTO DEL VIAL DE ACCESO A LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD DE VILLENA, DESDE EL ENLACE DE SANTA EULALIA EN LA A-31

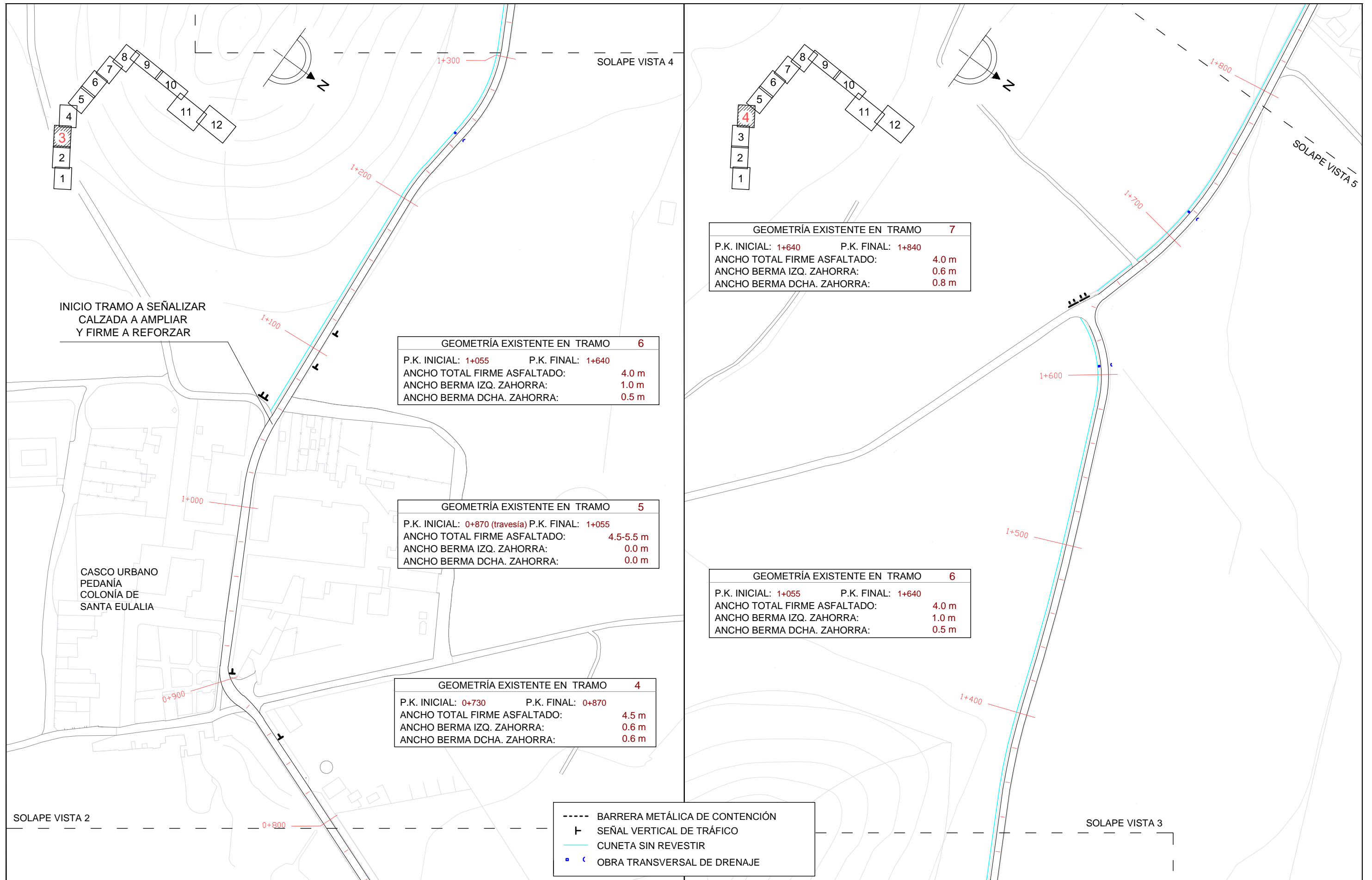
PLANO: SITUACIÓN ACTUAL

FECHA: MAYO 2015

ESCALA: DIN A3-E:1/2000
DIN A1-E:1/1000

REF. HOJA 1 DE 7
VISTAS 1-2 DE 12

PLANO Nº: 3



GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 6

P.K. INICIAL:	1+055	P.K. FINAL:	1+640
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	1.0 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.5 m		

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 5

P.K. INICIAL:	0+870 (travesía)	P.K. FINAL:	1+055
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5-5.5 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.0 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.0 m		

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 4

P.K. INICIAL:	0+730	P.K. FINAL:	0+870
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m		

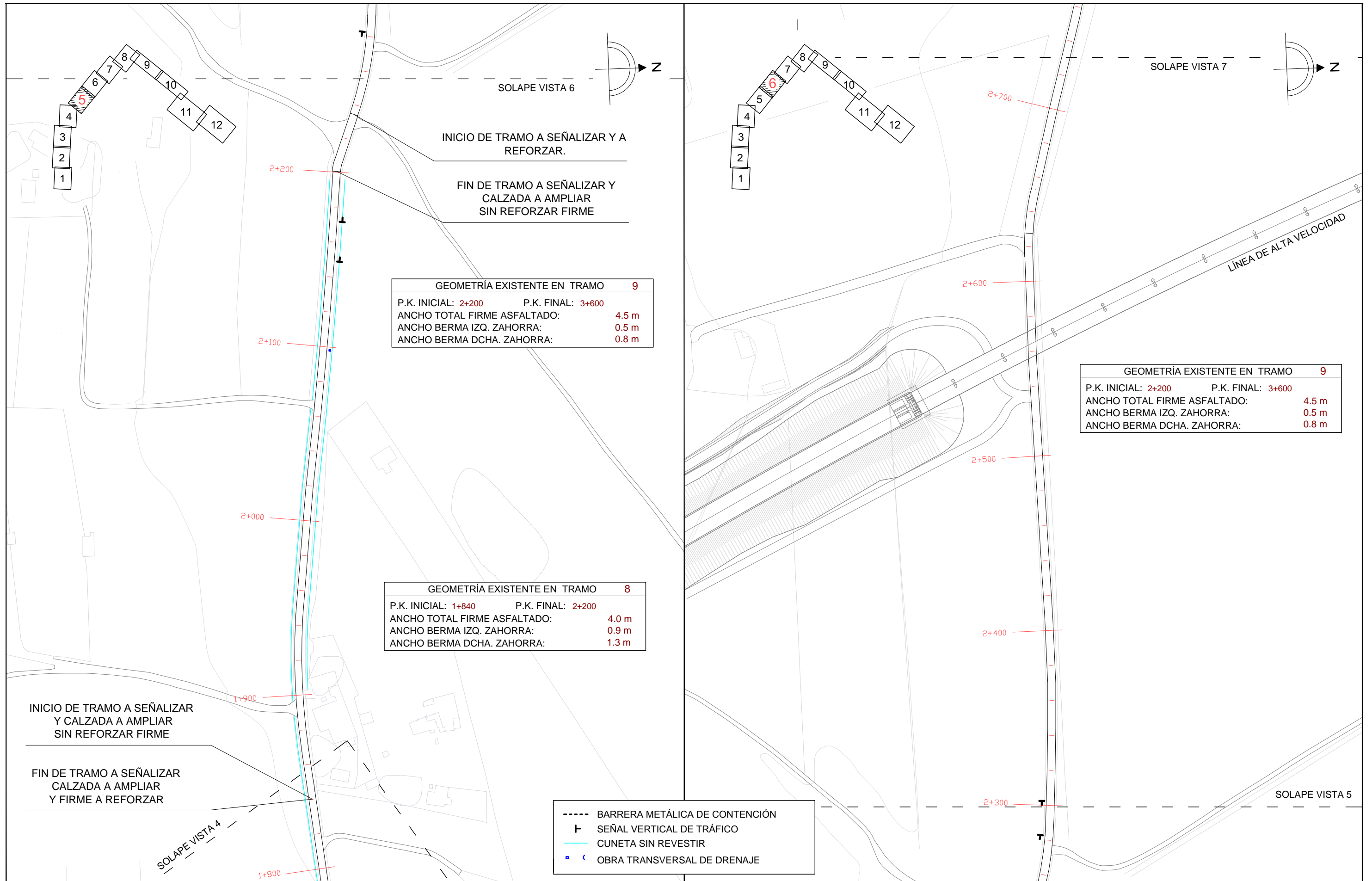
GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 7

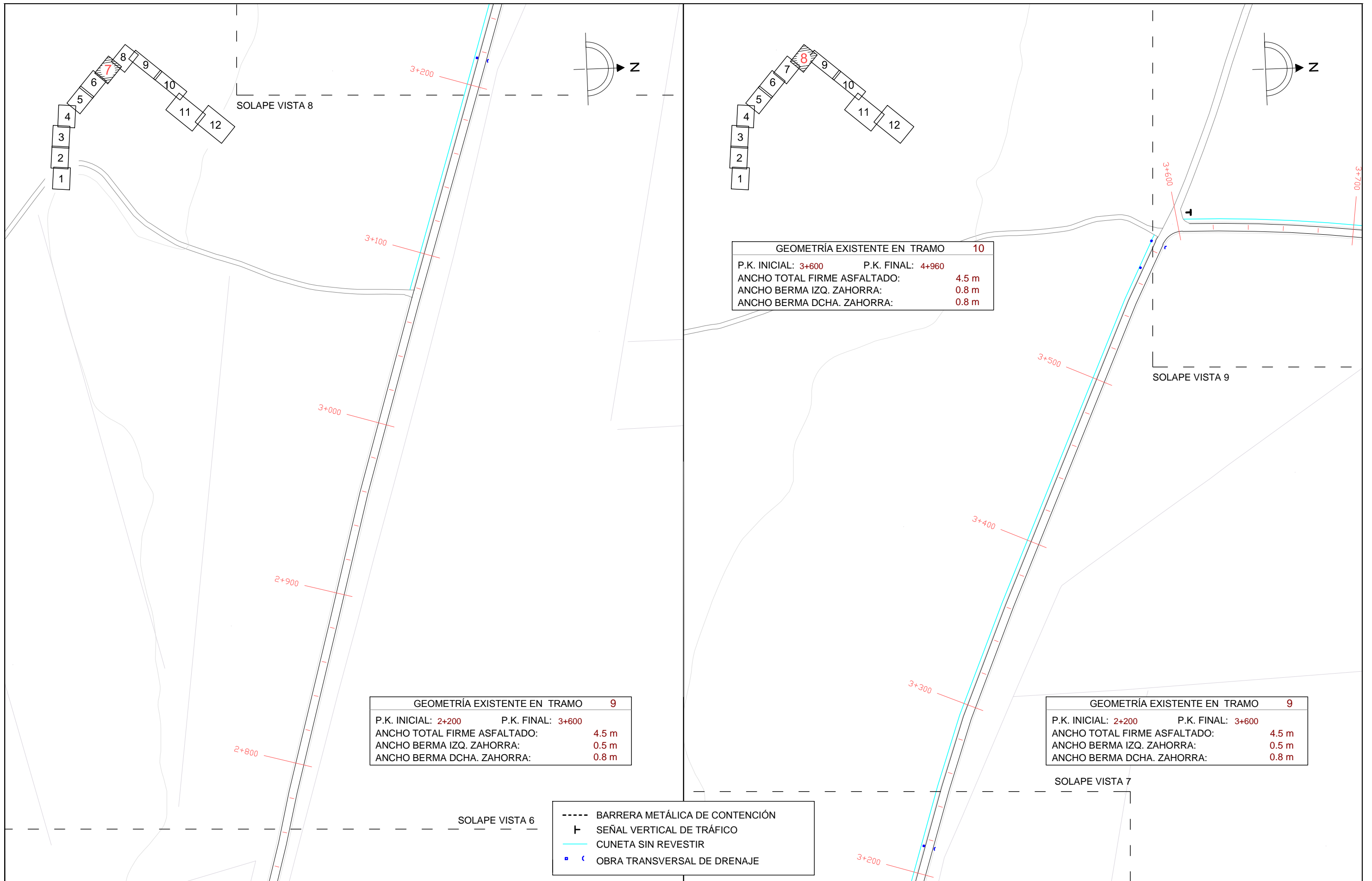
P.K. INICIAL:	1+640	P.K. FINAL:	1+840
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.8 m		

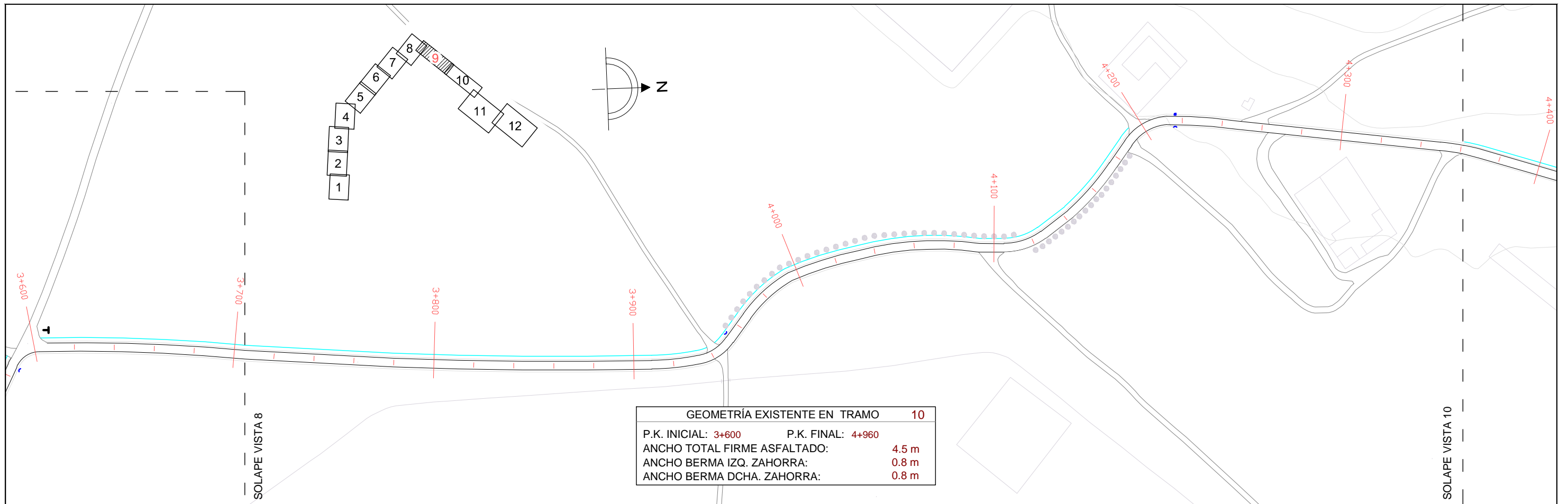
GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 6

P.K. INICIAL:	1+055	P.K. FINAL:	1+640
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.0 m		
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	1.0 m		
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.5 m		

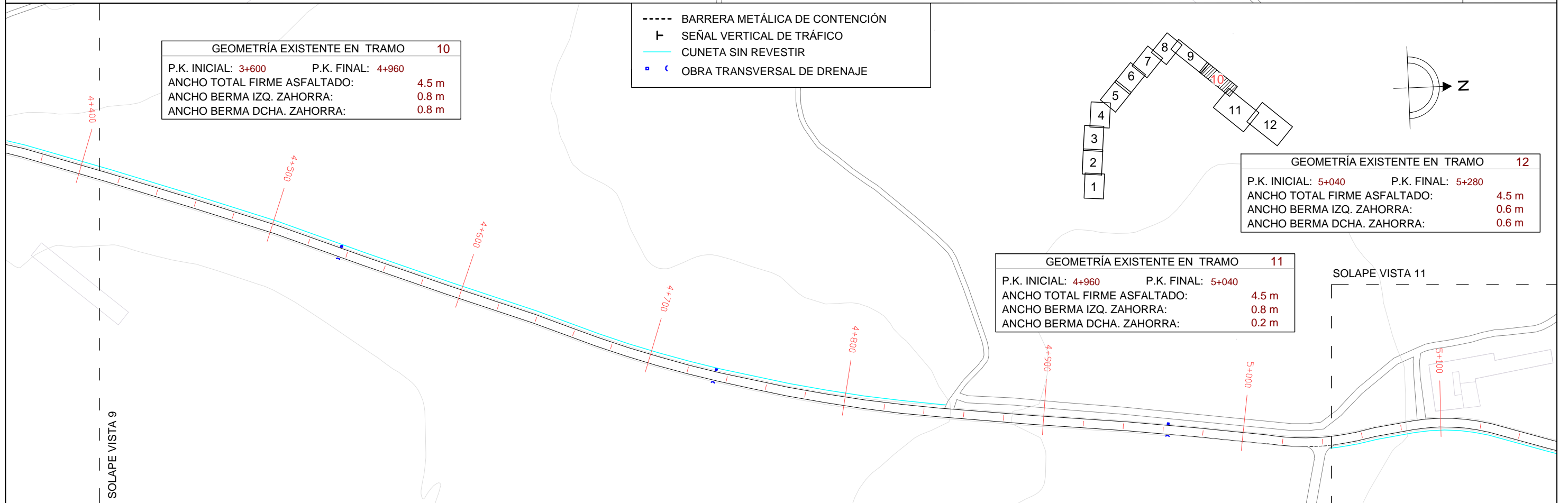
- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- ┆ SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETAS SIN REVESTIR
- OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE







GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		10
P.K. INICIAL:	3+600	P.K. FINAL: 4+960
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.8 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.8 m	



GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		10
P.K. INICIAL:	3+600	P.K. FINAL: 4+960
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.8 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.8 m	

- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- ┆ SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETA SIN REVESTIR
- () OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		11
P.K. INICIAL:	4+960	P.K. FINAL: 5+040
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.8 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.2 m	

GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		12
P.K. INICIAL:	5+040	P.K. FINAL: 5+280
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m	




Excma. Diputación Provincial de Alicante
 Área de Servicios e Infraestructuras
 Departamento de Carreteras

EQUIPO DIRECTOR:

[Signature]
 Antonio Medina García
 I.C.C.P.

[Signature]
 Sergio Torregrosa Luna
 I.T.O.P.

[Signature]
 Ignacio Alcaráz Bonmati
 I.T.O.P.



LOS AUTORES DEL PROYECTO:

[Signature]
 Francisco Gandía García
 Ingeniero de Caminos, C. y P.

[Signature]
 José Fco. Flor Tomás
 Ingeniero de Caminos, C. y P.

TÍTULO
 ACONDICIONAMIENTO DEL VIAL DE ACCESO A LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD DE VILLENA, DESDE EL ENLACE DE SANTA EULALIA EN LA A-31

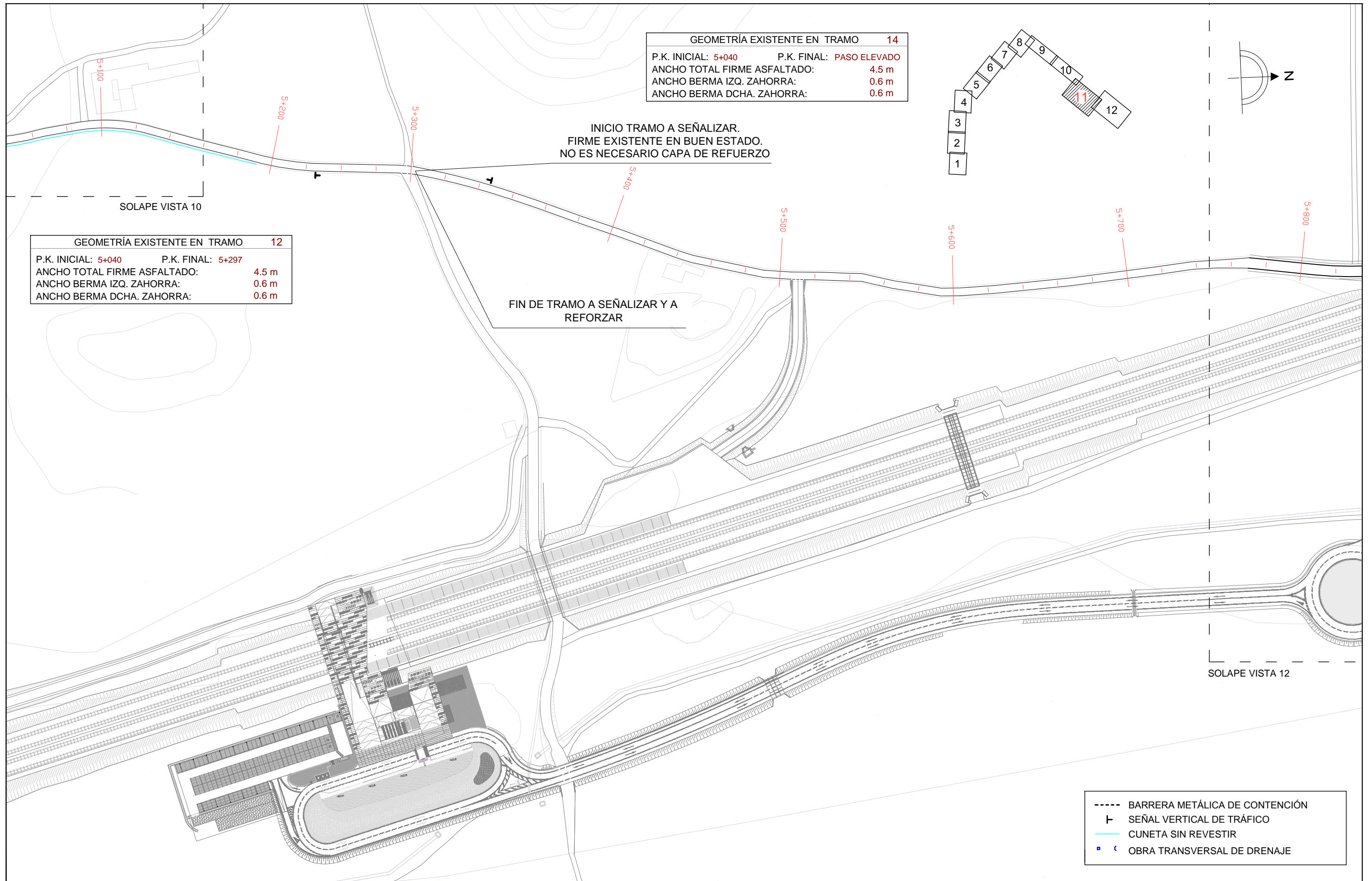
PLANO
 SITUACIÓN ACTUAL

FECHA
 MAYO 2015

ESCALA
 DIN A3-E:1/2000
 DIN A1-E:1/1000

REF.
 HOJA 5 DE 7
 VISTAS 9-10 DE 12

PLANO Nº
 3



GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 14	
P.K. INICIAL: 5+040	P.K. FINAL: PASO ELEVADO
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m


GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO 12	
P.K. INICIAL: 5+040	P.K. FINAL: 5+297
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m

INICIO TRAMO A SEÑALIZAR.
FIRME EXISTENTE EN BUEN ESTADO.
NO ES NECESARIO CAPA DE REFUERZO


FIN DE TRAMO A SEÑALIZAR Y A
REFORZAR

- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- ┆ SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETAS SIN REVESTIR
- OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE


EQUIPO DIRECTOR:

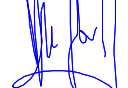

 Antonio Medina García
 I.C.C.P.


 Sergio Torregrosa Luna
 I.T.O.P.


 Ignacio Alcaráz Bonmati
 I.T.O.P.

LOS AUTORES DEL PROYECTO:


 Francisco Gandía García
 Ingeniero de Caminos, C. y P.


 José Fco. Fior Tomás
 Ingeniero de Caminos, C. y P.

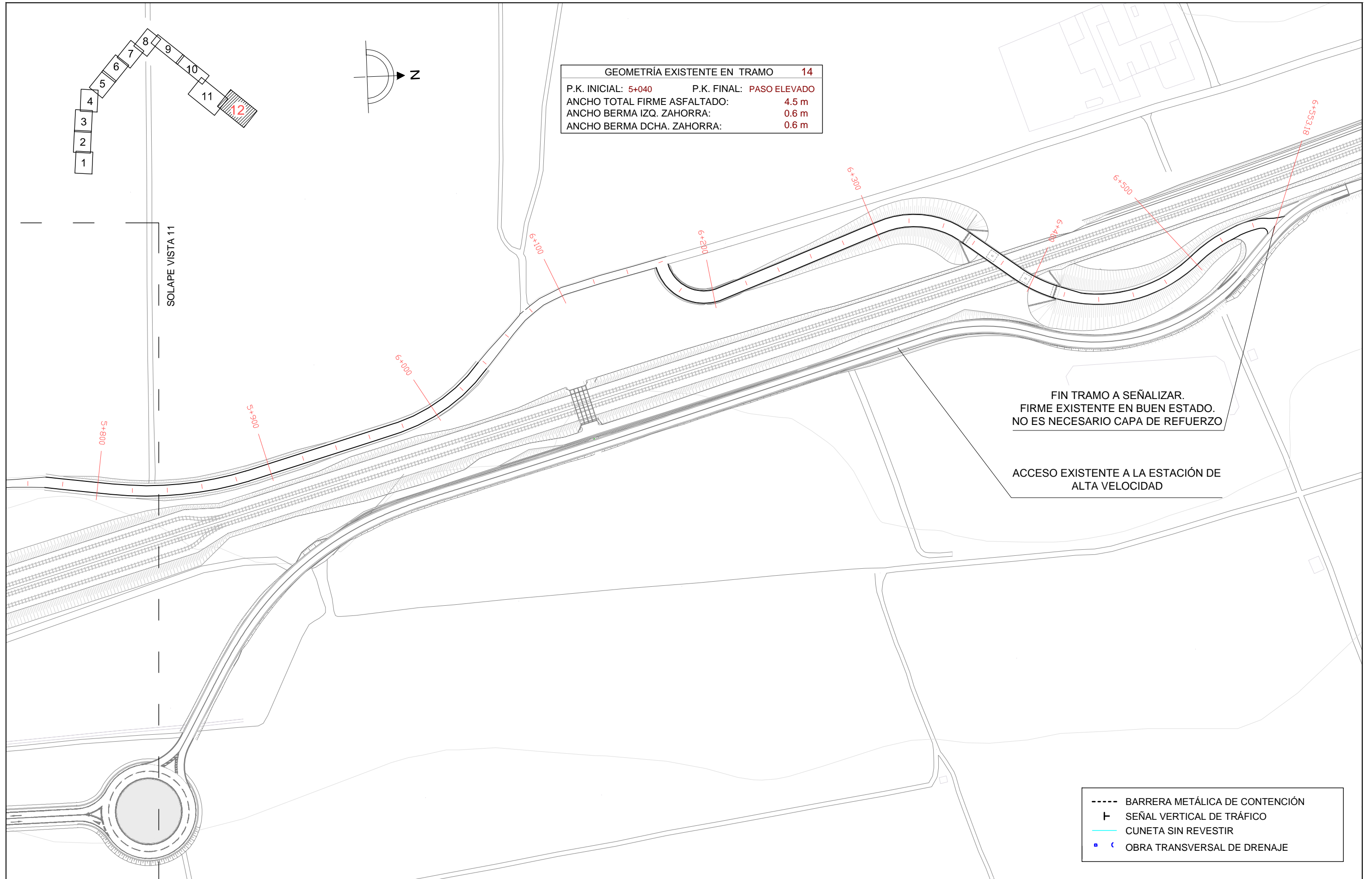
TITULO
 ACONDICIONAMIENTO DEL VIAL DE ACCESO A LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD DE VILLENA, DESDE EL ENLACE DE SANTA EULALIA EN LA A-31

PLANO
 SITUACIÓN ACTUAL

FECHA
 MAYO 2015

ESCALA
 DIN A3-E:1/2000
 DIN A1-E:1/1000
 REF.
 HOJA 6 DE 7
 VISTA 11 DE 12

PLANO Nº
 3



GEOMETRÍA EXISTENTE EN TRAMO		14
P.K. INICIAL:	5+040	P.K. FINAL: PASO ELEVADO
ANCHO TOTAL FIRME ASFALTADO:	4.5 m	
ANCHO BERMA IZQ. ZAHORRA:	0.6 m	
ANCHO BERMA DCHA. ZAHORRA:	0.6 m	

FIN TRAMO A SEÑALIZAR.
 FIRME EXISTENTE EN BUEN ESTADO.
 NO ES NECESARIO CAPA DE REFUERZO

ACCESO EXISTENTE A LA ESTACIÓN DE
 ALTA VELOCIDAD

- BARRERA METÁLICA DE CONTENCIÓN
- ┆ SEÑAL VERTICAL DE TRÁFICO
- CUNETAS SIN REVESTIR
- OBRA TRANSVERSAL DE DRENAJE



**Excma. Diputación
 Provincial de Alicante**
 Área de Servicios e Infraestructuras
 Departamento de Carreteras

EQUIPO DIRECTOR:







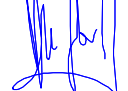
Antonio Medina García
I.C.C.P.

Sergio Torregrosa Luna
I.T.O.P.

Ignacio Alcaráz Bonmati
I.T.O.P.



LOS AUTORES DEL PROYECTO:

Francisco Gandía García
Ingeniero de Caminos, C. y P.

José Fco. Flor Tomás
Ingeniero de Caminos, C. y P.

TÍTULO	ACONDICIONAMIENTO DEL VIAL DE ACCESO A LA NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD DE VILLENA, DESDE EL ENLACE DE SANTA EULALIA EN LA A-31	ESCALA DIN A3-E:1/2000 DIN A1-E:1/1000
PLANO	SITUACIÓN ACTUAL	REF. HOJA 7 DE 7 VISTA 12 DE 12
	FECHA MAYO 2015	PLANO Nº 3