

BLOQUE 2 – DOTACIONES Y MOVILIDAD

OPINIONES E IDEAS FINALES / RESUMEN / MÁS IMPORTANTES...

- Rotonda en el cruce del DIA y puente de la cábila
- Un transporte público efectivo
- Más zonas peatonales
- Apostar por el Transporte público.
- Un gran parque con conexión importante con la ciudad.
- Circunvalaciones.
- Zonas semi-peatonales (en fin de semana)
- Importancia del soterramiento: Las vías dividen la ciudad.
- Zona para logística (grandes vehículos.
- 50% de los parques con suelo de tierra
- Priorizar una ciudad amable según vulnerabilidad: 1º - peatones, 2º - ciclistas, 3º - transporte colectivo, 4º - vehículos motorizados. Y NO AL REVES. Red de carriles bici.
- Estación de autobuses YA. Estación de la Encina. Importancia del soterramiento.
- Estación de autobuses. Mejorar la conexión con la estación del AVE. Estar preparados para poder aprovechar al máximo las oportunidades que nos de el corredor mediterraneo.
- Circunvalación – cinturón de parques, que favorezca la movilidad.
- Equipaciones deficitarias. Aumentar.
- Aumento de la peatonalización de la ciudad. Más parques naturales y no tan acementados.
- Prever espacios para zonas de servicios, como aparcamientos de camiones, estación de autobuses...
- Menos espacio para el Vehículo privado. Aparcamientos para residentes a las afueras del casco urbano. Impulsar el transporte público y en bicicleta.
- Conexiones intraurbanas pero también que faciliten la conexión con el resto de poblaciones de la provincia.
- Aceras para peatones. Calzada única. Bordillo cero.
- Locales a disposición del tejido asociativo. Pequeños espacios verdes en solares distribuidos por todo el caso urbano.
- Terminar la circunvalación del Vial de la Losilla y poder peatonalizar zonas del centro urbano y del casco antiguo.
- Habilitar decentemente los solares que hay para aparcamiento.
- Habilitar zonas de aparcamiento público y regulado en solares cercanos a las áreas urbanas, bien que sean de propiedad municipal o bien mediante acuerdos con los propietarios. Conectándolos con la ciudad.
- Tranvía
- Puentes sobre el ferrocarril y más servicio de trenes.
- Culminar el vial de la Losilla.
- Creación de zonas de aparcamiento en solares.
- Potenciar el casco histórico y convertir las vías del tren en una gran avenida.
- Apartamientos periféricos.
- Nodo Logístico. Una ciudad más peatonal. Grandes parkings periféricos que permitan descongestionar la ciudad y que haya más espacio para los ciudadanos y menos para los vehículos.