

## RESPUESTAS AL CUESTIONARIO ORIENTATIVO DOTACIONES Y MOVILIDAD (Accesibilidad, conexiones, equipamientos, parques, espacio público...)

### 1. ¿SE PUEDEN MEJORAR LAS CONEXIONES DE VILLENA A ESCALA METROPOLITANA Y REGIONAL?

- *Por supuesto. Habría que mejorar el transporte colectivo, tanto a nivel municipal como inter urbano.*
- *A escala regional se deben mejorar las cercanías ferroviarias, los accesos al AVE.*
- *En general mejorar y hacer atractivo el transporte público.*
- *Si. Conexión carreteras y ferrocarril hacia Almansa, Alicante y Valencia, Yecla...*
- *Terminar la Circunvalación del vial.*
- *Aumentando el servicio de cercanías del tren, no existe un amplio horario de servicios.*
- *Sería bueno disponer de más calles peatonales.*
- *Implantar cercanías a Alicante e incluso a Villena*
- *Mejoras en el acceso al AVE*
- *Estamos bien conectados por la situación privilegiada de Villena como ciudad de paso entre varias comunidades.*
- *Mayor frecuencia del transporte urbano.*
- *Si – estación de autobuses y organización de desplazamientos.*
- *Manteniendo los servicios y mejorándolos de acuerdo con su uso.*
- *Mejorar el acceso desde la A32 al casco urbano, mejora vías de acceso a la Encina y a la Zafra.*
- *Mejorar vía de servicio hacia Círculo Agrícola.*
- *Mejorarse vía autobús la conexión con las diferentes pedanías, así como la conexión en tren a Alicante, para dar mejor calidad de vida a las personas que en ella residen.*
- *Solicitar mejores conexiones de cercanías, mayor frecuencia con Alicante.*
- *Estación de autobuses, bien situada y que se pueda conectar con el AVE.*
- *Lo más importante es una conexión entre la A31 y el acceso del AVE.*
- *Accesos a través de senderos con la zona de la huerta.*
- *Una gran ronda verde, que pueda ser zona para ciclistas, gente que sale a andar o a correr...*
- *Mejorar las conexiones, a pesar de que pueda suponer una gran inversión.*
- *Establecer zonas de aparcamiento público, y fomentar el transporte público mediante su mejora en servicios y horarios.*
- *No tenemos estación de autobuses y es un gran problema la vía del ferrocarril.*
- *Crear zonas verdes en la falda de la sierra de la Villa, y gran vía párasela a la constitución frente a la vías del tren.*

2. **¿CÓMO CREES QUE DEBE PLANTEARSE LA ACCESIBILIDAD Y LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE TAL MODO QUE SE COMPATIBILICE EN TRÁNSITO PEATONAL CON EL RODADO?**

- Necesidad de espacios peatonales, Santiago – Santa María.
- Plan de aceras (ensanchar y mejorar)
- Peatonalización de zonas y calles.
- Redistribuir el tráfico rodado.
- Prioridades del peatón en la zona centro, mejorar plazas de aparcamiento en los márgenes de la zona centro.
- Mejorar la circunvalación para el tráfico rodado.
- Ensanchar aceras
- Permeabilización de las vías del tren.
- Escasos parques y jardines muy enlosados. No son parques con suelo “natural”.
- Quitar espacio al vehículo privado – actualmente +50% de la calle es coche.
- Crear aparcamientos a las afueras de la ciudad. Conectados entre sí.
- Hacer de Villena una ciudad más paseable.
- Complicado unificar peatonal y rodado. A todos nos gustaría más peatonal, pero necesitamos el tráfico rodado. No podemos quitar el aparcamiento. Necesitamos que haya mayor accesibilidad con el coche.
- Marcando zonas entrelazadas entre sí.
- El centro de la ciudad, mayor peatonabilidad.
- No hay que descuidar los automóviles, porque hay que sacarle partido a los desplazamientos de estos usuarios con el automóvil.
- Calzadas anchas para vehículos en el centro urbano y un vial ecológico que lo rodee.
- Sería necesario y recomendable hacer el centro histórico peatonal, con un acceso solo para vecinos.
- Aumentar las zonas peatonales y facilitar el aparcamiento en zonas claves, cerca de las zonas comerciales.
- Terminar la Ronda por las cruces.
- Ejecutar la Ronda entre la carretera de Yecla y la A31.
- Las rondas y zonas de aparcamientos externas permitirían una mayor peatonalización del centro urbano.
- Zonas o barrios que sean mas peatonales.
- Mejorar transporte urbano, que sea más sostenible.
- Poder subir y bajar las aceras con facilidad – minusválidos, carritos de bebés, compra...
- Si quitamos aparcamientos, dar solución a los problemas para los vehículos.

### III Jornadas de participación sobre el Plan General - Villena

#### 3. ¿QUÉ CARENCIAS, CUANTITATIVAS Y CUALITATIVAS, CREES QUE TIENEN LAS DOTACIONES (Parques, espacio urbano, equipamientos...) DE VILLENA?

- Terminar el vial, para poder quitarle espacio a la Calle Ancha.
- Vía del tren, sustituir por un parque estilo Retiro, con actividades deportivas...
- Creo que hay necesidad de un espacio grande verde. Un gran parque que no necesariamente tenga que estar dentro de una metrópoli, pero si con una buena accesibilidad peatonal.
- Dotar de menos espacio al vehículo privado.
- Parques pequeños y mejorables.
- Equipamientos educativos a las afueras – malo – por que obliga a usar coche.
- Se carecen de zonas verdes de calidad y las que hay tienen poca vegetación y arbolado.
- Falta Cantidad y calidad en Parques y Jardines.
- Parque en Rosalía de Castro hasta el puente de Rosalía de Castro.
- Hay terreno en Rosalía de Castro para poder hacer un gran parque.
- Mejoras de aceras, parques de tierra.
- Zona aparcamientos de caminos.
- Falta una estación de autobuses bien situada y calles más anchas que aporten amplitud.
- Un vial para poder disminuir el tránsito de vehículos por el centro de la ciudad.
- Falta de zonas de juegos infantiles de TIERRA en los parques.
- Mejorar la accesibilidad, mezcla de todos los ciudadanos.
- Parques con ARENA. Menos hormigón.
- Mejorar los parques alrededor de las zonas de Institutos.

#### 4. ¿ALGO PARA MEJORAR?

- El acceso a Villena por la Avenida de Alicante... rotondas y doble dirección.
- La permeabilidad de las vías del ferrocarril
- Más parques
- Seguridad para aparcamientos de bicicletas.
- Más horarios y frecuencias de trenes cercanías y de autobuses. A Alicante la gente va más en ferrocarril por la cercanía y comodidad del tren.
- En el paseo Chapí, más arbolado.
- Conseguir los terrenos de Adif para transformarlas en parques. Parque del Grec hasta el mercado de abastos.
- Estudio de relaciones con el turismo.
- Generación de zonas verdes incrustadas en el casco urbano, estilo Mercaico Negro.
- Conexión a la estación del ave
- Estación de autobuses
- Soterrar, permeabilizar o alejar las vías. Es fundamental que se tome alguna decisión al respecto.