

i

QUE HAY Y NOS GUSTA

**Participa, tu opinión cuenta!**

**Construyendo colectivamente una nueva forma de participación municipal en Villena**

LO QUE HAY Y NO NOS GUSTA

QUE NO HAY Y NOS GUSTARÍA

LO QUE NO HAY Y NO NOS GUSTARÍA

**EL TRABAJO DEL GRUPO MOTOR**

# El grupo motor



- Tras la primera reunión en la casa de la cultura de Villena en Febrero de 2014, donde se cita a la ciudadanía para una presentación sobre el concepto de los Reglamentos de Participación Ciudadana de manera general y del de Villena de una manera más particular, donde se muestran las fortalezas y debilidades de los RPC´s y la necesidad de adaptarlos a las realidades actuales.....
- .....se empieza a trabajar en el diseño del proceso de modificación del Reglamento de Participación Ciudadana de Villena, el cual data del año 2004

# El Grupo Motor



- El martes 13 de mayo tuvo lugar el primer taller para la elaboración de un nuevo Reglamento de Participación Ciudadana. En él se hizo un cuadrante en el que por grupos se fueron debatiendo diferentes aspectos sobre la participación en Villena. Valorando cuáles de ellos eran susceptibles de mejorar, eliminar o los que no estuvieran reflejados en el Reglamento

# El Grupo Motor

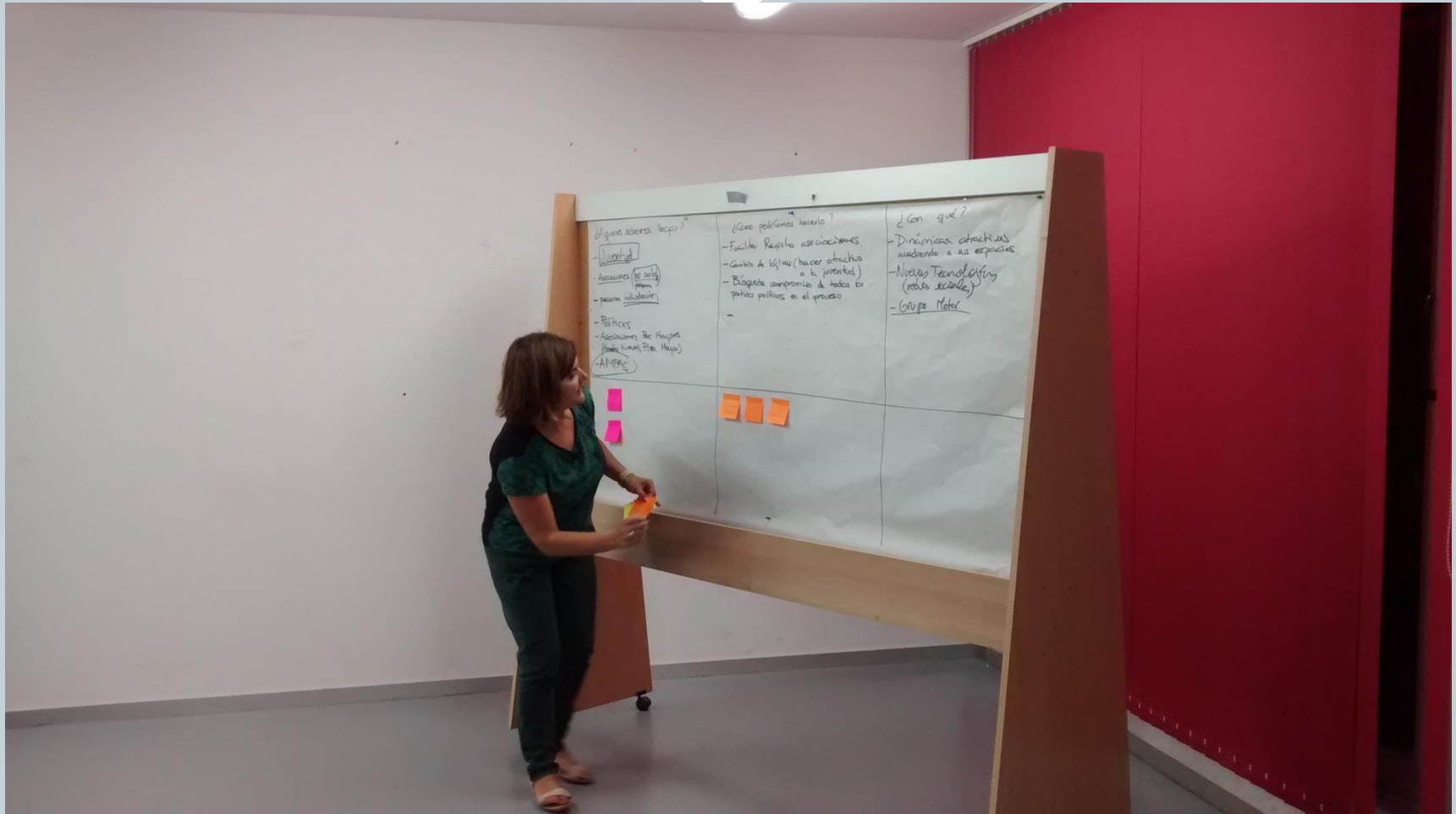


# El Grupo Motor





# El Grupo Motor



# El Grupo Motor



## Lo que hay y nos gusta

- Se invitan a las asoc. Ha participar en eventos
- Mucho movimiento asociativo
- Buen funcionamiento de la "Ventanilla única" del ayto.
- Cercanía de la Concejalía de Participación Ciudadana.
- Buena Conexión entre miembros de las asociaciones

## Lo que hay y no nos gusta

- Falta de fortaleza de las asoc.
- Falta de seguimiento en las reclamaciones.
- Rigidez y burocracia. Falta de respuestas.
- Falta de regulación de los recursos.
- Falta de conocimiento entre asoc. Y de sus acciones
- Los vecinos piensan que las AA.VV. solo sirven para festejos
- Rivalidades entre asoc.
- Que la participación y los Consejos sean Consultivos
- Poco conocimiento del RPC entre los ciudadanos
- Procesos Rígidos de Comunicación
- Las asoc solo piensan en sus propios problemas
- En las asoc siempre están los mismos implicados
- NTCl's eficaces en los procesos administrativos
- El RPC actual tiene demasiados artículos
- Potenciar los espacios de participación individual

## Lo que no hay y nos gustaría

- No se conoce por parte de la ciudadanía el actual RPC.
- Hotel de asociaciones
- BDT común para las asoc.
- Trabajo en Red. Banco de Recursos
- Plataforma de comunicación común
- Más Canales de comunicación y más eficaces
- Aportación de la ciudadanía a temas de interés público.
- Capacidad moral y crítica por parte de las asoc.
- Presupuestos Participativos
- Consulta a la ciudadanía en temas de más relevancia
- Que las asoc. Puedan participar más activamente en los plenos
- Que el RPC no tarde en entrar en funcionamiento.

## Lo que no hay y no nos gustaría

- Dependencia de la voluntad política de las asoc.
- Que el consejo de Participación sea "sordo"
- Que el cambio del RPC no sirva para nada
- Que cualquier modificación sea sin participación.

# El Grupo Motor



- Esta Dinámica nos permitirá realizar un primer diagnóstico del “estado de salud” de la participación ciudadana en Villena.
- En el siguiente Taller toda esta información es trabajada y analizada, dando como resultado 4 ejes de acción que engloban los aspectos que debería recoger el Reglamento de Participación Ciudadana de Villena; siendo estos los siguientes:



# El Grupo Motor



## **1. Información, comunicación, medios, NN.TT. (Derecho a comunicarse y estar informado). Más y mejor información y comunicación.**

- Desde el ayuntamiento hacia el sector asociativo.
- Cercanía Concejalía Ciudadanía por parte de la administración
- Burocracia y rigidez en la comunicación
- Poco conocimiento RPC
- Canales de comunicación
- Posibilidades de las nuevas tecnologías

# El Grupo Motor



**2. Participación, consulta, decisión. (Derecho a opinar, ser consultado y decidir). Más profundización en la democracia participativa.**

- Excesiva participación consultiva.
- Potenciar espacios de participación individual
- Consulta ciudadana en temas de interés público
- Presupuestos Participativos
- Mayor participación en los Plenos municipales

# El Grupo Motor



**3. Interrelación, creación de redes, asociacionismo, recursos. (Derecho a organizarse colectivamente). Más redes ciudadanas formadas.**

- Falta fortaleza asociativa
- Falta de dinámica asociativa y conocimiento entre ellas
- Percepción ciudadana movimiento asociativo
- Trabajo en RED
- Falta de recursos disponibles
- Espacios polivalentes y multiusos para la participación
- BDT

# El Grupo Motor



## **4. RPC. Motor de la participación. Más ciudadanía activa y crítica.**

- Simplificar RPC
- Dinámico, ágil, útil
- Participado
- Autorregulado por la ciudadanía

# El Grupo Motor



- Tras tener claro cuáles son los aspectos que deberían estar reflejados en el nuevo RPC de Villena, las siguientes sesiones fueron centrándose en como transmitir a la ciudadanía el proceso, cómo debería ésta participar en el mismo o qué herramientas se tendrían que utilizar para potenciar la participación de la ciudadanía.
- Todo este trabajo desemboca en estas jornadas, que sirven para haceros partícipes a todos/as del camino que se ha recorrido hasta el día de hoy.